



Einfach mobil.

E-MOTION MOBILITY APP

DE | Gebrauchsanweisung

EN | Instructions for use

FR | Instructions D'utilisation

NL | Gebruiksaanwijzing

NO | Bruksanvisning



M25



TABLE DES MATIÈRES

1. GÉNÉRALITÉS	35
Introduction	35
Télécharger l'application Mobilité	35
Régler la langue	36
Remarques importantes sur la connexion Bluetooth	36
2. STRUCTURE DE L'APPLI MOBILITÉ E-MOTION	37
Partie gratuite	37
Pack Mobility Plus	37
Achats « in-app »	37
3. UTILISATION DE L'APPLI MOBILITÉ E-MOTION	38
Appairage – Établir une connexion à e-motion	38
Effectuer les paramètres généraux	38
Réglage des signaux	39
4. TOUTES LES FONCTIONS EN DÉTAIL	40
Fonctions du poste de pilotage	40
Données de conduite (gratuit)	40
Données de trajet (gratuit)	41
Télécommande ECS (supplément de prix)	42
Fonctions standard (gratuites)	43
Gestion des trajets	43
Info	43
Voyager	44
Fonctions du pack Mobility Plus (moyennant supplément)	45
easyNavi	45
Cruise	45
Speed	47
Remote	47
5. MISES À JOUR LOGICIELLES	48
6. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	49

1. GÉNÉRALITÉS

Introduction

L'application Mobilité e-motion vous offre un certain nombre de fonctions supplémentaires utiles pour votre e-motion, qui augmentent votre mobilité et rendent l'utilisation de l'e-motion encore plus pratique.

Ce manuel a pour but de vous donner un aperçu des fonctions les plus importantes de l'application Mobilité e-motion et de vous expliquer comment les utiliser. Il ne remplace pas la lecture du mode d'emploi e-motion livré avec les roues motrices. Veuillez vous familiariser avec le contenu du mode d'emploi et en particulier avec les consignes de sécurité avant d'utiliser la motorisation e-motion ; en cas de doute, consultez votre revendeur spécialisé.



Vous pouvez aussi télécharger le manuel via le lien dans le champ bleu.

www.alber.de/en/help-service/downloads/

Télécharger l'appli Mobilité

L'appli Mobilité e-motion n'est pas comprise dans le produit e-motion. Elle peut être téléchargée gratuitement pour Android via Google Playstore et pour iOS via Apple Appstore à tout moment. La version iOS sera disponible fin 2018.

Avant d'installer l'appli Mobilité e-motion, vérifiez si elle est compatible avec la version du système d'exploitation (Android ou iOS) utilisée sur votre smartphone. Vous pouvez savoir quel statut est requis pour un fonctionnement sans problème de l'application directement à partir du Google Play Store ou de l'Apple App Store.



Vous trouverez l'appli Mobilité e-motion sous le terme de recherche :

e-motion M25 Mobility App

Vous pouvez également scanner l'un des codes QR ci-dessous avec votre smartphone. Vous accédez ainsi directement à l'appli.*



Remarque :
La version iOS sera disponible fin 2018.

*Remarque : Dans la plupart des cas, il faut installer une application de lecture des codes QR sur votre smartphone pour pouvoir scanner des codes QR.

1. GÉNÉRALITÉS

Définir la langue

La langue de l'appli Mobilité e-motion est basée sur la langue définie pour le système d'exploitation de votre smartphone. L'appli Mobilité e-motion est disponible en cinq langues : allemand, anglais, français, néerlandais et norvégien. Si le système d'exploitation de votre smartphone est configuré dans une autre langue, l'appli Mobilité e-motion s'affiche automatiquement en anglais.



Remarques importantes sur la connexion Bluetooth

Les roues e-motion sont équipées de la dernière technologie Bluetooth, ce qui assure une connexion rapide et un échange de données stable avec votre smartphone. De plus, les données sont cryptées pendant la transmission. Cependant, dans certains cas, la connexion Bluetooth peut être affectée par des sources d'interférences externes. Si aucune connexion Bluetooth ne peut être établie entre votre smartphone et les roues e-motion ou si la connexion est interrompue, les sources d'interférences suivantes peuvent en être la cause.

Micro-ondes

L'utilisation d'un micro-ondes à proximité de votre appareil Bluetooth peut causer des interférences.

Service direct par satellite (DSS)

Le câble coaxial et les connexions utilisées avec certains types d'antennes paraboliques peuvent causer des interférences. Vérifiez que les câbles ne sont pas endommagés, ce qui pourrait causer des interférences radio (perte HF). Si vous soupçonnez un défaut, utilisez des câbles de remplacement à titre d'essai. Téléphones 2,4 GHz ou 5 GHz.

Téléphones sans fil

Un téléphone sans fil fonctionnant dans la gamme de 2,4 GHz ou 5 GHz peut causer des interférences aux appareils ou réseaux sans fil pendant les appels téléphoniques.

Émetteurs vidéo sans fil

Les émetteurs vidéo sans fil fonctionnant dans une bande passante de 2,4 GHz ou de 5 GHz peuvent causer des interférences aux appareils ou aux réseaux sans fil.

Haut-parleurs sans fil

Les appareils audio sans fil fonctionnant dans une bande passante de 2,4 GHz ou de 5 GHz peuvent causer des interférences avec d'autres appareils ou réseaux sans fil.

Autres appareils sans fil

D'autres appareils sans fil fonctionnant dans une bande passante de 2,4 GHz ou de 5 GHz (émetteurs hyperfréquences, caméras sans fil, babyphones, appareils WLAN voisins, etc.) peuvent causer des interférences en cas de liaisons Bluetooth.

2. STRUCTURE DE L'APPLI MOBILITÉ E-MOTION

L'appli Mobilité e-motion comprend trois parties :

- Partie gratuite
- Pack Mobility Plus
- Partie réservée aux professionnels

Partie gratuite

Les fonctions de cette partie peuvent être utilisées directement et gratuitement sans restriction après le téléchargement de l'application.

- Sélection entre quatre profils de conduite préenregistrés
- Affichage de l'état de charge de la batterie, de la vitesse et des kilomètres parcourus
- Enregistrement et gestion des trajets au moyen du repérage par GPS
- Décharge automatique des batteries en vue de l'entreposage ou d'un voyage en avion
- Recherche de revendeurs, contacter le service après-vente Alber
- Affichage de messages d'erreur avec recommandations d'action

Pack Mobility Plus

Le pack Mobility Plus active de nombreuses fonctions intelligentes complémentaires dans l'appli Mobilité e-motion pour en augmenter les bénéfices.



Speed

Augmentation de la vitesse maximale d'assistance de 6 km/h à 8,5 km/h



Cruise

Régulateur de vitesse pour maintenir une vitesse réglée (fonctionne même dans les côtes et les descentes)



Remote

Commande à distance du fauteuil roulant non occupé via le smartphone



ECS

Activation/Désactivation facile des roues, sélection des niveaux d'assistance et activation du dispositif anti roulis arrière



easyNavi

Navigation simple pour itinéraires adaptés aux fauteuils roulants



Compteur de poussées

Évaluation et optimisation ciblées du comportement de conduite

Ces fonctions sont disponibles gratuitement pendant un mois à votre disposition. Pour commencer la période d'essai gratuit, sélectionnez l'une des fonctions ci-dessus et suivez la boîte de dialogue pour commencer la période d'essai. Toutes les fonctions du pack Mobility Plus sont alors automatiquement activées pendant un mois.

Après la période d'essai d'un mois, vous ne pouvez continuer à utiliser les fonctions du pack Mobility Plus que si vous achetez le pack Mobility Plus ou l'une des fonctions individuelles en tant qu'achat « in-app ». La période d'essai ne peut pas être répétée ou prolongée.

Effectuer des achats « in-app »

Pour acheter le pack Mobility Plus, vous avez besoin d'un compte Google Play ou Apple Appstore. Ce compte doit contenir un moyen de paiement valide tel qu'une carte de crédit.

Pour terminer le processus d'achat, suivez les boîtes de dialogue qui s'affichent. Vous pouvez ensuite utiliser les fonctions du pack Mobility Plus ou la fonction individuelle sélectionnée.


Les fonctions du Pack Mobility Plus ne peuvent être utilisées qu'avec une paire de roues e-motion. L'utilisation avec plusieurs systèmes e-motion n'est pas possible. Cependant, il est possible d'utiliser l'application sur plusieurs smartphones et de la connecter à votre système e-motion si nécessaire.

Partie réservée aux professionnels

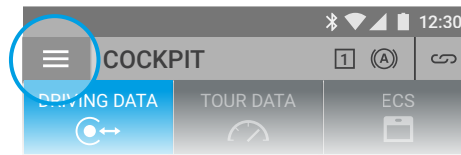
La partie réservée aux professionnels de l'appli Mobility e-motion est sécurisée par un code PIN et permet au technicien de santé d'effectuer des paramétrages plus approfondis sur votre e-motion. N'effectuez aucun changement dans cette partie sans consulter au préalable votre technicien de santé.

3. UTILISATION DE L'APPLI MOBILITÉ E-MOTION


Appairage – Établir une connexion à e-motion

- Mettez en marche les deux roues e-motion avec l'interrupteur marche/arrêt.
- Assurez-vous que la télécommande ECS (si elle est présente) n'est pas allumée. L'e-motion ne peut communiquer qu'avec un seul terminal Bluetooth à la fois.
- Si nécessaire, activez l'option Bluetooth sur votre smartphone.
- Si l'e-motion a déjà été connecté à votre smartphone, la connexion sera établie automatiquement. Une connexion est établie lorsque le niveau de charge des batteries des deux roues est affiché dans le poste de pilotage.
- L'appli Mobilité e-motion recherche lors du démarrage les « adresses MAC » des deux dernières roues e-motion connectées. Si vous n'avez jamais connecté vos roues e-motion à votre smartphone, appuyez dans l'appli sur le symbole de connexion  pour démarrer le processus d'appairage.
- Sélectionnez l'option "Recherche de roues e-motion". Toutes les roues e-motion disponibles aux alentours sont alors affichées. Assurez-vous que les autres roues e-motion qui ne doivent pas être connectées au smartphone sont désactivées.
- Sélectionnez les adresses MAC des deux roues à connecter au smartphone (cochez la case) et appuyez sur le bouton « Connexion ».
- L'application vous demandera maintenant de confirmer l'appairage des roues motrices, l'affichage LED des deux roues e-motion commencera à clignoter simultanément. Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt de la roue motrice gauche. L'application vous invite alors à appuyer sur l'interrupteur marche/arrêt de la roue de droite.
- L'application vous invite à entrer un code PIN à 4 chiffres pour terminer le processus. Après sa saisie et la répétition de la saisie, la connexion est établie et le processus d'appairage est terminé.
- Souvenez-vous bien du code PIN. Il vous sera demandé pour confirmation plus tard pour la fonction à distance (page 47). Ce code PIN ne permet pas l'accès à la partie sécurisée réservée aux professionnels.
- Remarque : Les fonctions de l'appli faisant partie du pack Mobility Plus ne peuvent être utilisées qu'en combinaison avec une paire de roues e-motion. L'appairage et la connexion avec d'autres systèmes e-motion est possible, mais seules les fonctions gratuites sont alors disponibles.

Effectuer des paramètres généraux



Avec l'icône de menu, vous accédez au point de menu **Paramétrages**. Ici, vous pouvez effectuer divers paramètres.

- Mes données : Ici, vous pouvez entrer votre nom, votre adresse et vos coordonnées. Si vous souhaitez contacter le service après-vente Alber par e-mail à une date ultérieure à l'aide de la fonction info (page 43), ces informations seront automatiquement intégrées dans cet e-mail.
- Poids corporel : Ici, vous pouvez entrer votre poids corporel. Cette information est utilisée en mode trajet pour calculer la consommation théorique de calories.
- Mon revendeur spécialisé : Ici, vous pouvez indiquer un technicien de santé dans vos favoris. Pour ce faire, entrez le lieu souhaité dans le masque de recherche ou faites afficher tous les techniciens de santé de votre région via la fonction GPS. Sur la carte, sélectionnez le technicien de santé que vous souhaitez ajouter à vos favoris. Confirmez ensuite la sélection en appuyant sur la touche .

Dans la fonction "Revendeur spécialisé" sous l'option de menu **Info** (page 43), vous verrez maintenant toujours d'abord le technicien de santé sélectionné comme votre favori.

- Unités : Ici, vous pouvez changer les unités de distance de kilomètres en miles. Ce réglage affecte toutes les informations de vitesse et de distance dans l'application. Les informations de poids sont également automatiquement modifiées de kg à lbs.
- Interrompre le trajet en cas d'arrêt : Si cette option est activée, la mesure du temps est arrêtée lors d'une conduite interrompue en mode trajet et n'est poursuivie que lorsque l'e-motion roule de nouveau.
- Rappeler le début du trajet : si cette option est activée, il vous est automatiquement demandé si vous voulez enregistrer un trajet lorsque vous démarrez la navigation dans la partie easyNavi (page 13).
- Sortie vocale pour la navigation : Si cette option est activée, la sortie vocale est activée lors de l'utilisation de la fonction easyNavi, de sorte que vous pouvez désactiver l'affichage de votre smartphone pendant la navigation (la fonction easyNavi fait partie du Pack Mobility Plus). Vous pouvez effectuer d'autres réglages de langue, comme la vitesse de la voix, dans les paramètres système de votre smartphone.
- Réinitialiser le code PIN : Cette fonction vous permet de réinitialiser le code PIN de la fonction à distance (la fonction à distance fait partie du pack Mobility Plus). Toutefois, il faut ensuite un nouveau processus d'appariement comme décrit à la page 3.
- Remplacer les roues : Sélectionnez cette fonction uniquement si l'affectation des roues e-motion gauche/droite est incorrecte. Cela se remarque, par exemple, lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance de l'e-motion pour diriger le joystick en marche arrière ou lorsque le mode Croisière ne peut pas être activé en marche avant. Dans le cas d'un changement de roue virtuel, vérifiez également les autocollants de gauche et de droite sur les roues si nécessaire.

Réglage des signaux

Avec l'icône de menu, vous accédez au point de menu **Signaux**. Ici, vous pouvez régler les signaux sonores et visuels de l'e-motion.

- Volume : Vous pouvez régler le volume du bip sonore à deux niveaux lors de la mise en marche/arrêt et lors de la commutation du niveau d'assistance. De plus, il est possible de couper complètement la tonalité de signal. Attention : Les messages d'erreur et d'avertissement ne sont pas affectés par ces réglages.
- LED de charge : Vous pouvez choisir si les LED des deux roues motrices doivent être actives pendant la charge. En usine, « actif » est coché pour l'indicateur de charge. Si l'affichage LED est éteint pendant le processus de charge, vous pouvez lire sur le chargeur lui-même si le processus de charge est toujours en cours ou s'il est terminé.
- LED en fonctionnement : Vous pouvez choisir si les LED des deux roues motrices sont allumées ou éteintes pendant la conduite. En usine, « actif » est coché pour l'affichage pendant le fonctionnement. Lorsque l'e-motion est à l'arrêt, l'affichage LED s'allume à nouveau automatiquement. Cette fonction ne peut pas être désactivée pour des raisons de sécurité.

4. TOUTES LES FONCTIONS EN DÉTAIL

Fonctions du poste de pilotage

Le poste de pilotage de l'appli Mobilité e-motion est le point de départ d'une variété de fonctions différentes.



Avec l'icône de menu, vous accédez au poste de pilotage. Le poste de pilotage est divisé en trois zones qui peuvent être sélectionnées à l'aide des trois onglets suivants.



Remarque : Cette représentation peut être légèrement différente avec des systèmes iOS

Données de conduite (gratuit)

- Indicateur de batterie : Les deux symboles de batterie indiquent l'état de charge actuel des deux roues e-motion en pourcentage. Pour des raisons techniques, des écarts de l'ordre de +/- 5 % peuvent survenir entre les roues gauche et droite.
- Vitesse et distance : En appuyant sur les touches flèches < >, vous pouvez basculer entre l'affichage de la vitesse actuelle et la distance totale parcourue. D'autres données de conduite peuvent être consultées dans la section « Données de trajet » (page 41).
- Profils de conduite : Quatre profils de conduite prédéfinis sont disponibles au choix pour l'e-motion. Le profil de conduite « standard » est réglé en usine. Appuyez sur le champ avec le profil de conduite défini pour accéder à la sélection des profils de conduite et sélectionner un profil approprié.

Profil de déplacement « Standard » (réglage d'usine)

Pour un large éventail de personnes. Au niveau d'assistance 1, le système réagit modérément aux mouvements de poussée et au niveau 2, il fournit une assistance motorisée nettement plus importante ainsi qu'une vitesse de pointe plus élevée avec une surcourse plus longue pour moins de mouvements de poussée pour des trajets à l'extérieur.

Profil de conduite « sensible »

Pour des personnes avec action manuelle réduite et/ou une force assez faible des bras. Avec une forte puissance du moteur, le système réagit déjà de façon relativement sensible aux mouvements de poussée au niveau de soutien 1, mais il peut être bien contrôlé par un dépassement relativement court. Le niveau 2 offre une assistance motorisée encore plus grande et une surcourse plus longue à une vitesse de pointe plus élevée.

Profil de conduite « doux »

Mode passif pour les personnes non entraînées ou souffrant de troubles cognitifs. Avec une faible puissance du moteur, le système réagit peu aux mouvements de poussée dans les niveaux d'assistance 1 et 2 et est bien contrôlable dans les deux niveaux en raison d'un dépassement relativement court et d'une vitesse relativement faible.

Profil de conduite « actif »

Pour des personnes actives avec pleine action manuelle et/ou une force assez élevée des bras. Au niveau d'assistance 1, le système réagit modérément aux mouvements de poussée avec une puissance du moteur relativement faible. Le niveau 2 permet un dépassement nettement plus long avec une puissance et un régime moteur très élevés.

ATTENTION : Selon le profil de conduite sélectionné, la conduite de l'e-motion change de manière significative. Surtout, la puissance du moteur, le temps de démarrage et le dépassement après un mouvement de poussée peuvent varier considérablement d'un profil à l'autre.

Sélectionnez toujours le niveau d'assistance 1 avant de passer au niveau d'assistance 2 après avoir changé de profil de conduite.





Les niveaux d'assistance ne peuvent être commutés que si l'e-motion est équipé d'une télécommande ECS ou si la fonction ECS (page 42) a été activée dans l'application (pack Mobility Plus).

Votre technicien de santé a également la possibilité d'adapter l'e-motion à vos besoins individuels et à votre conduite. Après la programmation par le technicien de santé, il n'est plus possible de sélectionner les profils de conduite prédéfinis. Le profil « Individuel » est maintenant affiché en permanence dans le poste de pilotage.



Données de trajet (gratuit)

Avec la fonction Trajet, vous pouvez enregistrer des trajets en conduisant avec l'e-motion. L'application utilise les données GPS de votre smartphone.

- Démarrer le trajet : Appuyez sur le bouton Start  pour commencer l'enregistrement d'un trajet
- Pendant l'enregistrement d'un trajet, les valeurs suivantes sont affichées dans le poste de pilotage :
 - Vitesse actuelle
 - Vitesse moyenne
 - Vitesse maximale
- Utilisez les touches flèches   pour passer d'un affichage à l'autre pendant l'enregistrement :
 - Durée du trajet/Durée totale
 - Distance totale/distance du trajet/déperdition calorifique/altitude du trajet
- En option, le Pack Mobilité Plus met à votre disposition un compteur de poussée qui indique à quelle fréquence les mains courantes ont été déviées pendant le trajet. Cela vous permet d'optimiser votre conduite de manière ciblée. L'affichage est calculé à partir de la valeur moyenne du mouvement de poussée de la roue e-motion gauche et droite.
- Arrêter le trajet : Appuyez sur le bouton Stop  pour arrêter l'enregistrement d'un trajet. Ensuite, vous avez la possibilité de clôturer le trajet, de l'interrompre ou de le poursuivre. Si vous sélectionnez « terminer », il vous sera alors demandé d'attribuer un nom au trajet. Il peut comporter jusqu'à 20 caractères.
- L'historique de tous les trajets sauvegardés se trouve dans l'option de menu **Gestion des trajets** (page 43). Vous pouvez également y afficher l'itinéraire de chaque trajet sur une carte interactive si des données GPS ont été enregistrées.

4. TOUTES LES FONCTIONS EN DÉTAIL



Télécommande ECS (pack Mobility Plus)

- Avec l'appli Mobilité e-motion, vous pouvez simuler toutes les fonctions de la télécommande ECS disponible en option sur demande.

- Dispositif anti roulis arrière : Le dispositif anti-roulis arrière facilite la conduite sur les pentes et les rampes, car il empêche le fauteuil roulant de reculer lorsque vous relâchez la main courante pour changer de prise. Vous pouvez emprunter les pentes comme d'habitude, les roues e-motion se comportent en fonction du profil de conduite et du niveau d'assistance sélectionnés. Si le système électronique des roues enregistre un roulement dans la direction contraire au sens de marche d'origine, le dispositif anti-roulis arrière intervient automatiquement. Les roues e-motion sont alors freinées électriquement pendant 5 secondes, ce qui les empêche de reculer.

Puis deux brefs signaux sonores retentissent, et la fonction de freinage s'achève lentement. En fonction de la pente et du poids de la personne, les roues sont de nouveau libres quelques secondes plus tard. Un mouvement de poussée sur la main courante (vers l'avant ou vers l'arrière) pendant les 5 secondes mentionnées ci-dessus annule immédiatement la fonction de freinage et permet de continuer à rouler.

Avec un poids d'utilisateur maximum de 150 kg (ou un poids du système de 190 kg), le dispositif anti roulis arrière maintient sa position en toute sécurité sur des pentes de 6 degrés max. (10,5 %) tant que les batteries sont encore chargées à au moins 10 %. Cette valeur est indépendante de la taille de la roue du système e-motion utilisé.

Si le poids de l'utilisateur ou du système est plus faible, le dispositif anti roulis arrière peut également être utilisé sur des routes plus raides. Si, dans certains cas, vous n'êtes pas sûr que la conduite sur une pente avec le dispositif anti roulis arrière est sans danger, veuillez contacter le service après-vente Alber.


Conduisez toujours en montée avec le dispositif anti roulis arrière activé uniquement dans le sens de la marche. Dans le cas contraire, une traction insuffisante ne peut pas être assurée pour une conduite sûre ou l'arrêt de la position.

- Allumer : Appuyez sur le **bouton ON affecté** au dispositif anti roulis arrière.

- Si vous avez activé le délai de retour en arrière, ce symbole est le suivant (A) dans l'en-tête de l'application.

- Désactiver : Appuyer sur la touche associée au délai de retour en arrière **Bouton OFF**.

- Choix des niveaux de support : Deux niveaux de support différents sont disponibles pour chaque profil de conduite pour l'intérieur et l'extérieur. Dans la phase 1, l'e-motion est particulièrement adapté à une utilisation à l'intérieur en raison de sa maniabilité plus sensible ; dans la phase 2, la puissance du moteur est nettement plus importante, par exemple pour une utilisation à l'extérieur.

- Mode apprentissage : Pour apprendre à vous déplacer avec le système e-motion, la télécommande ECS met à votre disposition un mode apprentissage qui vous guide dans l'utilisation de la propulsion e-motion avec une conduite tout en douceur. Pour activer le mode apprentissage, appuyez sur le symbole .

- Activer/désactiver : Vous pouvez activer et désactiver l'e-motion depuis la position assise. Pour ce faire, appuyez sur le **bouton ON** ou **OFF** affecté à la fonction marche/arrêt. Une fois les roues désactivées, il est possible de les réactiver via smartphone ou ECS pour une période de 72 h. Après l'expiration de 72 h, il faut activer les roues e-motion avec l'interrupteur marche/arrêt correspondant.

Fonctions standard (gratuites)



Gestion des trajets

Avec l'icône de menu, vous accédez au point de menu **Gestion des trajets**. Tous les trajets enregistrés sont sauvegardés ici avec le nom, l'heure et la date.

- Pour appeler un trajet, sélectionnez le trajet correspondant. Les données du trajet s'afficheront alors. Si les données GPS sont disponibles pour le trajet enregistré, vous pouvez afficher le trajet sur une carte interactive.
- Pour renommer un trajet, sélectionnez l'icône crayon et attribuez un nouveau nom de 20 caractères maximum.
- Pour supprimer un trajet, cliquez sur l'icône corbeille.



Info

Avec l'icône de menu, vous accédez au point de menu **Info**. Vous trouverez ici de nombreuses informations utiles et de l'aide au sujet du système e-motion

- Informations sur le produit : Vous trouverez ici le mode d'emploi sommaire du système e-motion sous forme numérique, qui explique comment utiliser votre e-motion avec des illustrations.
- Que faire si : Vous trouverez ici une liste des codes défaut peuvent être affichés par votre roue e-motion. Sélectionnez le code défaut approprié pour obtenir plus d'informations sur le défaut possible.

Parallèlement à cette fonction, l'appli Mobilité e-motion affiche également un message en direct en cas de défaut, à condition que les roues e-motion soient connectées.

- Service après-vente Alber : Si vous habitez en Allemagne, vous pouvez utiliser cette fonction pour contacter le service après-vente Alber directement par téléphone ou par mail ou bien pour consulter le site Web d'Alber.

Alternativement, sous ce point de menu, vous trouverez le bouton « Trouver des partenaires Alber à l'étranger ». Sélectionnez le pays correspondant pour afficher les coordonnées du partenaire SAV respectif. Vous avez maintenant la possibilité de contacter le partenaire SAV Alber respectif par téléphone ou par mail ou bien de consulter son site web.

- Revendeur spécialisé : Si vous habitez en Allemagne, vous avez la possibilité d'utiliser cette fonction pour rechercher un technicien de santé dans votre région. Pour ce faire, la fonction GPS de votre smartphone doit être activée. Vous pouvez également saisir un nom de lieu dans la fenêtre de recherche. Ensuite, les techniciens de santé locaux qui travaillent avec Alber seront indiqués sur une carte interactive.

Si vous avez défini un technicien de santé favori comme décrit à la page 38, celui-ci sera toujours affiché sur la carte en premier.

Vous pouvez également utiliser le bouton ★ pour indiquer directement un technicien de santé dans vos favoris.

En outre, vous avez la possibilité de contacter le technicien de santé en question par téléphone ou d'utiliser Google Maps pour visualiser l'itinéraire.

- Aides pratiques : Vous trouverez ici d'autres aides utiles pour e-motion
 - Liste d'emballage pour le voyage : La liste contient tous les points importants à prendre en compte avant d'entreprendre un voyage en avion. Vous pouvez cocher les points de l'application via les cases à cocher.
 - Calculateur de coût de l'électricité : Vous trouverez ici un lien vers le calculateur de coût de l'électricité sur le site Web d'Alber, avec lequel vous pouvez déterminer le coût du courant de charge de l'e-motion.
 - Remarques sur la manipulation des batteries lithium-ion : Vous trouverez ici un lien vers la brochure d'information sur le site Web d'Alber, qui vous permettra de comprendre comment manipuler les batteries lithium-ion.

4. TOUTES LES FONCTIONS EN DÉTAIL



Voyager

Avec l'icône de menu, vous accédez au point de menu **Voyager**. Vous trouverez ici des fonctions utiles autour du thème du voyage.

- Liste d'emballage pour le voyage : La liste contient tous les points importants à prendre en compte avant d'entreprendre un voyage en avion. Vous pouvez cocher les points de l'application à l'aide des cases à cocher.
- Préparer les batteries pour les voyages en avion : Pour des raisons de sécurité, certaines compagnies aériennes exigent que les batteries au lithium-ion ne soient chargées qu'à 30 % avant le départ.

En appuyant sur le bouton Start, les roues sont automatiquement déchargées à cette valeur sans autre action. Ce processus peut prendre plusieurs heures selon l'état de charge des batteries. Le temps de déchargement restant est affiché dans l'application. Vous pouvez continuer à utiliser l'e-motion pendant le processus de déchargement. Vous pouvez mettre fin au processus à tout moment. Pour ce faire, appuyez sur le bouton Stop.

Si le niveau de charge est déjà inférieur à 30 % avant le début de la fonction de décharge, l'application vous en informera.

- Mode vol : Avant d'entreprendre un voyage en avion, il est recommandé de mettre les roues e-motion en « mode vol ». Cela permet de s'assurer que les roues ne sont pas activées par inadvertance. De plus, le module Bluetooth des roues est complètement désactivé.

Pour activer le mode de vol, appuyez sur le **bouton START** correspondant. Le mode de vol est maintenant actif.

Les roues ne peuvent plus être mises en marche avec la télécommande ECS ou le smartphone. Pour quitter le mode de vol, procédez comme décrit dans le mode d'emploi de l'e-motion M25 :

Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt situé dans le moyeu de roue pendant au moins 10 secondes jusqu'à ressentir nettement la butée. Les cinq éléments de l'affichage LED s'allument en rouge pendant 5 secondes. Relâchez ensuite l'interrupteur marche/arrêt et pressez-le de nouveau dans les 5 secondes.

Le mode de vol est maintenant désactivé. Cependant, les roues sont toujours désactivées. Il est maintenant possible de les remettre en marche en appuyant à nouveau sur le bouton.

- Préparer les batteries pour le stockage : Si l'e-motion n'est pas utilisé pendant une longue période de temps, les batteries des roues motrices ne doivent être ni complètement chargées ni complètement déchargées. Le niveau de charge idéal est d'environ 65 %. Ceci garantit une durée de vie optimale des batteries e-motion stockées.

En appuyant sur le **bouton START** correspondant, les roues sont automatiquement déchargées à cette valeur sans autre action. Ce processus peut prendre plusieurs heures selon l'état de charge des batteries. Le temps de déchargement restant est affiché dans l'application. Vous pouvez continuer à utiliser l'e-motion pendant le processus de déchargement. Vous pouvez mettre fin au processus à tout moment. Pour ce faire, appuyez sur le bouton Stop.

Si le niveau de charge est déjà inférieur à 65 % avant le début de la fonction de décharge, l'application vous le signalera.

Fonctions du pack Mobility Plus (moyennant supplément)



easyNavi

Avec l'icône de menu, vous accédez au point de menu **easyNavi**. Cette fonction vous guide jusqu'à la destination de votre choix sur des itinéraires sans obstacle uniquement.

- Saisie de la destination de départ : Entrez le lieu souhaité dans le champ de départ. Si vous n'effectuez pas de sélection, votre position actuelle peut être déterminée à l'aide du GPS.
- Saisissez la destination souhaitée dans le champ cible
- Sélectionnez l'option « Planifier l'itinéraire », l'itinéraire idéal, sans obstacle, y compris la distance et le temps de trajet estimé, s'affichent
- Pour démarrer la navigation, appuyez sur le bouton Start
- La sortie vocale peut être activée ou désactivée sur demande dans le point de menu **Paramétrages** (page 39)
- De plus, il est possible de charger des données GPX préparées dans le système easyNavi. Sélectionnez la fonction Importer GPX via le bouton et spécifiez la source des données GPX



Cruise


Avec l'icône de menu, vous accédez au point de menu « Cruise ». Avec la fonction Mode Cruise, vous pouvez parcourir de plus longues distances sans avoir à utiliser en permanence les mains courantes.

- Activer : Appuyer sur le **bouton ON** affecté au mode Cruise pour activer le mode croisière
- À partir d'une vitesse supérieure à 2 km/h, le mode croisière est activé automatiquement et la vitesse est maintenue automatiquement. L'e-motion maintient la vitesse pré-réglée même dans les côtes et les descentes. Un utilisateur pesant au maximum 150 kg (ou un poids du système de 190 kg) peut rouler sur une pente de 6 degrés (10,5 %) au maximum. La condition préalable est que les batteries soient encore chargées à au moins 10 %. Cette valeur est indépendante de la taille de la roue du système e-motion utilisé.

Si le poids de l'utilisateur ou du système est plus faible, le mode Cruise peut également être utilisé sur des routes plus raides. Si vous n'êtes pas sûr d'être en sécurité avec le mode croisière dans une pente, veuillez contacter le service après-vente Alber.

- Pour diriger, retardez l'une des deux mains courantes jusqu'à ce que la correction directionnelle souhaitée ait été effectuée.
- Pour accélérer, appuyez de nouveau sur les mains courantes jusqu'à ce que la vitesse de croisière désirée soit atteinte. Elle sera maintenue de nouveau automatiquement.
- En option, vous avez la possibilité d'adapter la vitesse par pas de 0,1 km/h via les touches **+** et **-** dans l'appli.
- Pour désactiver le mode croisière, appuyez fortement sur les deux mains courantes contre le sens d'avancement (frein). L'e-motion est de nouveau en mode de fonctionnement normal. Une vitesse supérieure à 2 km/h redéclenche automatiquement le mode croisière.

4. TOUTES LES FONCTIONS EN DÉTAIL

- Couper : Appuyer sur le **bouton OFF** affecté au mode Cruise pour désactiver complètement le mode croisière
- Si vous avez activé le mode Croisière, ce symbole  dans l'en-tête de l'application s'affiche.

Avant d'utiliser le mode Croisière, vous devez vous familiariser avec les caractéristiques de conduite dans un environnement plus sûr et sans danger. Développer un sentiment pour le début d'un trajet longue durée, le déclenchement de changements de direction pendant le trajet longue durée, l'accélération à une vitesse continue élevée, le freinage et le comportement lors d'un arrêt d'urgence.

Vous devriez avoir testé et pratiqué ces situations de conduite de base avant de vous déplacer sur la voie publique.

Lorsque le mode Croisière est activé, vos mains doivent toujours être placées près des mains courantes afin de changer rapidement de direction et d'arrêter le fauteuil roulant en toute sécurité.

Toujours désactiver le mode Cruise à l'arrêt ou pendant les pauses afin d'éviter un démarrage accidentel de la fonction.

Le mode Cruise ne peut être activé que par la personne assise dans le fauteuil roulant. Les personnes non autorisées qui n'ont aucune connaissance de la fonction du mode Cruise ne peuvent ni activer ni utiliser la fonction.

Pour s'assurer que le mouvement de poussée via les mains courantes est correctement interprété dans le bon sens, les roues doivent être montées dans la bonne position à droite et à gauche. Utilisez les autocollants fournis (L/R) pour marquer les roues en conséquence (du point de vue de l'utilisateur du fauteuil roulant dans le sens de la marche). Si le mode Cruise ne fonctionne pas, échangez les roues L/R.

N'utilisez jamais les freins de stationnement pour fauteuil roulant pour changer de direction lorsque vous conduisez en mode Cruise. Les freins de votre fauteuil roulant sont des freins de stationnement qui doivent maintenir le fauteuil roulant dans sa position de stationnement et non des freins de service. L'utilisation à l'extérieur du stationnement n'est permise qu'en cas d'urgence.

Gardez toujours un œil sur la route devant vous, car les volants du fauteuil roulant peuvent bloquer les obstacles et les inégalités de la route, ce qui peut entraîner des chutes et des blessures graves. Les trottoirs ne peuvent être franchis que lorsque le mode Cruise est désactivé afin d'éviter des situations de conduite dangereuses.

L'utilisation du mode Cruise dans des endroits dangereux, et en particulier les suivants, n'est pas autorisée : murs de quai, lieux d'accostage, chemins et emplacements près de points d'eau, ponts et digues non sécurisés. Sentiers étroits, routes en pente (par ex. rampes et voies d'accès), sentiers étroits sur une pente, tronçons de montagne. Sentiers étroits et / ou inclinés sur les routes principales et secondaires ou près des abîmes. Feuillage et routes enneigées ou verglacées. Rampes et dispositifs de levage sur les véhicules.

L'utilisation non autorisée est considérée comme une mauvaise utilisation de l'appareil. Alber décline toute responsabilité pour les dommages qui en résultent.

Speed

Avec l'icône de menu, vous accédez au point de menu **Speed**. Ici, vous pouvez choisir entre une vitesse maximale d'assistance de 6 km/h ou 8,5 km/h.

- Appuyez sur le **bouton ON** pour régler la vitesse maximale d'assistance sur 8,5 km/h
- Appuyez sur le **bouton OFF** pour régler la vitesse maximale d'assistance sur 6 km/h

La vitesse maximale d'assistance n'est atteinte qu'au niveau d'assistance 2, quel que soit le profil de conduite sélectionné.

Important : Une fois la vitesse de 8.5 km/h activée, le niveau d'assistance 2 est automatiquement activé. Pour basculer sur un autre niveau d'assistance il faut utiliser la télécommande ECS ou la fonction ECS dans l'app Mobilité.



La vitesse maximale d'assistance peut avoir été réduite par votre technicien de santé via une programmation. Dans ce cas, il n'est plus possible de régler la vitesse maximale d'assistance sous ce point de menu. En cas de doute, contactez votre technicien de santé.

Lorsque vous augmentez la vitesse d'assistance de 6 km/h à 8,5 km/h, respectez le code de la route du pays concerné.


Remote

Avec l'icône de menu, vous accédez au point de menu **Remote**. Cette fonction vous permet de commander à distance l'e-motion, par exemple pour garer votre fauteuil roulant inoccupé.

- Entrez le code PIN à 4 chiffres que vous avez attribué lors du premier appairage avec votre smartphone (voir page 38).

- Utilisez les boutons correspondants pour sélectionner le type de commande : **Motion**  permet de commander l'e-motion en inclinant le smartphone. L'option **Manette**  permet le contrôle via le joystick virtuel montré dans l'application, que vous pouvez utiliser avec un seul doigt.

- Utilisez le curseur ci-dessous pour sélectionner la vitesse de la fonction Remote. Si le curseur est déplacé vers la droite, la vitesse de la fonction Remote augmente. Si le curseur est déplacé vers la gauche, la vitesse est réduite.

- Démarrez la fonction Remote en appuyant sur le bouton Start . Vous pouvez maintenant contrôler l'e-motion à distance à l'aide d'un joystick virtuel ou en inclinant le smartphone.

- Pour quitter la fonction, appuyez sur le bouton Stop 

La commande à distance du fauteuil roulant à l'aide de la fonction Remote n'est autorisée qu'avec un fauteuil roulant inoccupé sans conducteur.

Faites attention aux obstacles dans votre voisinage immédiat et évitez les collisions. N'utilisez pas la fonction dans des pièces trop petites et uniquement à l'intérieur.

Lorsque la fonction Remote est active, la vitesse maximale est limitée à 2 km/h pour des raisons de sécurité, quel que soit le niveau d'assistance réglé. La puissance du moteur est limitée à 10 % par roue.

Dans le cas de fauteuils roulants lourds en combinaison avec des tapis surélevés et des rampes, il est possible de ne pas pouvoir utiliser la fonction Remote.

Si les roues ne sont pas montées correctement par erreur, les directions de direction avant/arrière, gauche et droite sont inversées. Dans ce cas, utilisez la fonction Remplacer les roues (page 6) et, si vous ne l'avez pas encore fait, collez les autocollants « L » sur la roue gauche et « R » sur la roue droite de l'e-motion.

Si vous avez oublié ou perdu le code PIN, un nouvel appairage doit être effectué (voir page 38).

5. MISES À JOUR LOGICIELLES

Mises à jour logicielles

Si une nouvelle version de l'appli Mobilité e-motion est disponible, vous serez averti via Google Playstore ou Apple Appstore. Utilisez les paramètres de votre compte pour vous assurer que vous pouvez recevoir et installer les mises à jour sur le vôtre.

De plus, l'appli Mobilité e-motion vérifie régulièrement si une nouvelle version du logiciel de roue est disponible pour votre e-motion. Si un nouveau logiciel de roue est disponible, vous en serez informé et l'appli Mobilité vous guidera tout au long du processus de mise à jour.

6. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Consignes de sécurité générales relatives à l'appli Mobilité e-motion

Ne laissez pas l'application vous distraire lorsque vous conduisez avec l'e-motion. Lorsque vous conduisez avec l'e-motion, vos mains doivent toujours être près des mains courantes. Gardez toujours un œil sur la route.

Si nécessaire, le support de fauteuil roulant disponible en option pour la télécommande ECS peut également être utilisé pour votre smartphone à l'aide d'un adaptateur magnétique. L'adéquation du smartphone doit être vérifiée au cas par cas. Alber n'assume aucune responsabilité pour les smartphones endommagés car embarqués au moyen du support ECS.



Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 21
72461 Albstadt
Telefon 07432 2006-0
Telefax 07432 2006-299
info@alber.de